

HS701

Le minidumper HS701 est le modèle avec capacité de charge de 700 kg, étudié pour un déchargement rapide du matériel.

De minidumper HS701 is een model met een laadvermogen van 700 kg, ontworpen om het materiaal snel te lossen.

VERSIONS DISPONIBLES

- Caisson construction
- Caisson déchargement en hauteur
- Caisson autochargeur
- Caisson plateau avec ridelles repliables
- Déchargement en hauteur extra
- Déchargement en Hauteur extra et caisson autochargeur

CARACTÉRISTIQUES

- La distribution optimale du poids et le chenillard réduisent la pression au sol et préviennent les endommagements de la surface.
- Commandes simples et confortables grâce au système complètement hydraulique.
- La version avec élargissement hydraulique du chenillard de 758 mm jusqu'à 1.058 mm pour une plus grande stabilité dans toutes les conditions.
- L'opérateur peut sélectionner la vitesse la plus indiquée pour le sol, de 2,2 km/h pour les surfaces disloquées jusqu'à 3,3 km/h pour les surfaces planes.

MOTORISATIONS DISPONIBLES

- Moteur diesel Kubota 9,4 HP démarrage électrique.
- Moteur à essence Honda GX270 8,4 HP démarrage manuel.
- Moteur à essence Honda GX390 11,7 HP démarrage électrique.

BESCHIKBARE UITVOERINGEN

- Dumperbak
- Dumperbak met hoge uitlading
- Zelfladende bak
- Platte bak met neerklapbare zijkanten
- Met dumperbak met hoge uitlading extra
- Met dumperbak zelfladende bak met hoge uitlading extra

KENMERKEN

- De optimale gewichtsverdeling en het rupsonderstel verminderen de druk op de bodem en voorkomen schade aan de ondergrond.
- Eenvoudige en comfortabele bediening dankzij het volledig hydraulische systeem.
- Ook verkrijgbaar met een hydraulisch systeem om het onderstel te verbreden van 758 tot 1.058 mm, om onder alle werkomstandigheden een grotere stabiliteit te bieden.
- De bestuurder kan de meest geschikte snelheid instellen, afhankelijk van het terrein, vanaf 2,2 km/u voor oneffen ondergrond tot 3,3 km/u voor vlakke oppervlakken.

BESCHIKBARE MOTOREN

- Kubota dieselmotor met 9,4 pk elektrische starter.
- Honda GX270 8,4 pk benzinemotor met trekstarter.
- Honda GX390 11,7 pk benzinemotor met elektrische starter.



*sans opérateur
onder operator

| CAISSON KIEPBAK | CAPACITÉ CAISSON INHOUD BAK | | POIDS DE TRAVAIL* OPERATIONEEL GEWICHT* | | | |
|---|--|--|--|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | Volume max de charge (ISO 6483) Volume bij max. lading (ISO 6483) | Volume à ras Afgestreken volume | Moteur à essence Benzinemotor | | Moteur diesel Dieselmotor | |
| | | | Voie fixe Vast onderstel | Voie élargissable Met verbreding | Voie fixe Vast onderstel | Voie élargissable Met verbereding |
| Construction Dumperbak | 0,34 m ³ | 0,28 m ³ | 540 kg | 620 kg | 580 kg | 660 kg |
| Autochargeur Zelfladende bak | 0,34 m ³ | 0,28 m ³ | 600 kg (GX270) 640 kg (GX390) | 680 kg (GX270) 720 kg (GX390) | 655 kg | 735 kg |
| Déchargement en hauteur Met dumperbak met hoge uitlading | 0,29 m ³ | 0,24 m ³ | 620 kg | 700 kg | 660 kg | 740 kg |
| Déchargement en hauteur extra Met dumperbak met hoge uitlading extra | 0,29 m ³ | 0,24 m ³ | | 746 kg | | 800 kg |
| Déchargement en Hauteur extra et caisson autochargeur Met dumperbak zelfladende bak met hoge uitlading extra | 0,25 m ³ | 0,19 m ³ | | 852 kg | | 876 kg |
| Caisson plateau avec ridelles repliables Platte bak met neerklapbare zijkanten | 0,30 m ³ | 0,24 m ³ | 565 kg | 650 kg | 615 kg | 700 kg |



◀ C'est une machine bien compacte avec une largeur de seulement 758 mm qui permet de traverser facilement les passages étroits comme les portes et portails.

Het is een zeer compacte machine met een breedte van slechts 758 mm waarmee smalle doorgangen, zoals deuren en poorten, gemakkelijk kunnen worden doorkruist.

